

LEISTUNG

für enorme Einsatzflexibilität.
Jeden Tag.

**Kontaktieren Sie uns, für die
Daten eines Wiederverkäufers
in Ihrer Nähe**



DIE RADLADER VON SCHÄFFER: ÜBERLEGENHEIT AUF KLEINSTEM RAUM

Alle Schäffer Lader heben bei niedrigen Einsatzgewichten vergleichsweise schwere Lasten. So liegt die Kipplast der kleinsten neuen Maschine vom Typ 2428 bereits bei über 1.000 kg. Möglich wird dies durch einen speziell konstruierten Vorderwagen. Dieser ist im Vergleich zur Standardmaschine niedriger, und die Sicht des Fahrers auf das Werkzeug ist verbessert.

Der Hubzylinder ist stärker ausgeführt. Auch die Materialstärken von Schwinge und Konsolen wurden der gestiegenen Leistung entsprechend erhöht. Die Hubhöhe der neuen Lader bewegt sich zwischen 2,30 m und 3,80 m.

Sehr interessant dürften auch die SLT Versionen der neuen Maschinen sein. Diese zeichnen sich durch eine niedrigere Gesamthöhe aus, die beim 2428 SLT mit Fahrerschutzdach gerade einmal 1,90 m beträgt. Somit können die Lader auch sehr niedrige Passagen durchfahren oder auch z.B. in Tiefgaragen eingesetzt werden. Der niedrige Schwerpunkt der SLT Maschinen wirkt sich in einer noch höheren Kipplast und besseren Standfestigkeit aus.

Intelligente Details für Wirtschaftlichkeit ohne Kompromisse.



MEHRWERTE AUF EINEN BLICK

**Wir sind in der
ganzen Schweiz tätig**

Original Schäffer-Achsen:
Sehr stabile Bauweise.
Hohe Schubkräfte.

Werkzeugaufnahme
SWH mit hydraulischer
Verriegelung.
3. Steuerkreis
serienmäßig.

Ein Hubzylinder
anstelle von Zweien:
freie Sicht nach vorn,
kein Verwinden und
kein Verschleiß.

Kugelgelenklager
anstelle von Lagerbuchsen,
mit erheblich besserer
Langzeitqualität.

Wartungs-
freies
Knick/
Pendel-
gelenk mit
erweiterter
Werksgarantie.

Einstell-
bare
Lenksäule



SCHÄFFER 2428 SLT

Die perfekte Kombination aus Leistung und Sicherheit

Der 2428 SLT ist in vielerlei Hinsicht eine einzigartige Maschine. Der niedrige Schwerpunkt ermöglicht eine hohe Kipplast bei bester Standfestigkeit. Die Gesamthöhe ab gerade einmal 1,89 m und die Breite von minimal 0,89 m eröffnen Einsatzmöglichkeiten, die für größere Radlader einfach nicht denkbar sind. Dieser neue Schaffer ist mehr als nur ein Geräteträger – er ist ein vollwertiger Radlader.

Sehr oft ist die Alternative zum 2428 SLT anstrengende Handarbeit – lassen Sie es nicht soweit kommen.



Motoren von Kubota:
Weltmarktführer im
Bereich kompakter
Dieselmotoren – sauber,
sparsam und kraftvoll.

Vordere und hintere
Motorhaube lassen
sich einfach öffnen.
Wartungsarbeiten
werden durch den
schnellen Zugang
enorm erleichtert.

SCHÄFFER 2428

Für eine unverbindliche
Offerte rufen Sie uns an

DAS ARBEITSPFERD FÜR JEDEN TAG

Schäffer Lader erhöhen die Produktivität
und bieten ein gehöriges Maß an Fahrspaß.

Der Schäffer 2428 ist durch seine perfekte Kombination aus Leistung, Fahrkomfort und Zuverlässigkeit für Einsätze jeder Art geeignet. Der hydrostatische Fahrtrieb liefert hohe Schubkräfte bei gleichzeitig sehr niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Die Bedienung der Maschine ist sehr einfach und intuitiv. Die Sicht auf das Anbaugerät ist ausgezeichnet. Die komfortable Sitzposition ermöglicht dem Fahrer jederzeit ein entspanntes und produktives Arbeiten.



Schäffer Achsen – Mit Sicherheit stabil

Schäffer Achsen sind optimal auf den jeweiligen Lader abgestimmt. Die Kraft des hydrostatischen Antriebes wird in unbändige Schubkräfte umgesetzt. Durch die perfekte Abstimmung des kompletten Antriebs wird Kraftstoff eingespart.



DURCHDACHT BIS INS DETAIL



Der praktische Werkzeugkasten sorgt für Ordnung. Werkzeuge wie Fettpressen werden sicher verstaut und sind jederzeit griffbereit.



Die elektrischen Sicherungen können einfach kontrolliert und ausgetauscht werden.



Die optionale Rundumleuchte wird in geschützter Position untergebracht.



Der Lenkturm lässt sich in der Neigung einstellen. Das ist bequem, und außerdem wird das Auf- und Absteigen erleichtert.



Die Ladeschwinge ist eine sowohl elegante wie auch starke Konstruktion für härteste Einsätze.



Zusätzliche Lampen können an Fahrerschutzdach oder Kabine je nach Wunsch angebracht werden.



HTF: MAXIMALE SCHUBKRAFT, AUCH IM SCHNELLGANG



HTF steht bei Schaeffer für „High Traction Force“. Dabei handelt es sich um eine automatische Schubkraftregelung, die es dem Lader erlaubt, auch im Schnellgang immer die höchste Schubkraft zu liefern. Möglich wird dies durch einen neuen Axialkolben-Schrägachsmotor, der die Geschwindigkeit automatisch in Abhängigkeit der Zugkraft regelt. Besonders vorteilhaft wird dies bei der Bergauffahrt, da der Fahrer jetzt nicht mehr in den ersten Gang herunter-schalten muss. Auch beim Einfahren in ein Haufwerk profitiert der Maschi-nenführer von der neuen Funktion: Wenn vom Lader mehr Schubkraft verlangt wird, passt sich der Hydraulikmotor automatisch der geforderten Zugkraft an, ohne dass der Fahrer manuell eingreifen muss. So können die meisten Arbeiten im Schnellgang erledigt werden – das erhöht den Fahrkomfort und beschleunigt das Arbeiten. HTF gehört zur Serienausstattung des 2430, 2430 SLT, 2445 S, 4670 Z und des 5470 Z.

Vorteile auf einen Blick:

- Maximale Schubkräfte, auch im Schnellgang
- Höherer Wirkungsgrad reduziert den Kraftstoffbedarf und somit die Betriebskosten
- Kein manuelles Herunterschalten bei Bergauffahrt notwendig
- Erhöhter Fahrkomfort, schnelleres Arbeiten

SCHÄFFER 2430 / 2430 SLT



2430 SLT: MAXIMALE KRAFT AUF ENGSTEM RAUM

Als Nachfolger des sehr erfolgreichen Radladers 2445 SLT platziert sich der Schaffer 2430 SLT als äußerst vielseitiger und effizienter Kompakt-Radlader am Markt. Das Einsatzgewicht beträgt je nach Ausstattung zwischen 2,4 und 2,6 t. Trotz dieses sehr niedrigen Gewichts ist die Maschine in der Lage, bis zu 1,7 t schwere Pflastersteinpaletten zu verfahren. Weiterer Vorteil: Das Umsetzen des Laders von einer Baustelle zur nächsten kann mit einem PKW-Anhänger erfolgen. Die Kompaktheit der Maschine wird ebenso durch ihre Breite ab 1,02 m und ihre sehr geringe Bauhöhe ab 1,95 m deutlich.

SokönnenmitdemLaderauchsehrniedrigeTor-undTürdurchfahrten sicher passiert werden. Ebenso ist ein Einsatz in Tiefgaragen problemlos möglich. Die relativ niedrige Sitzposition erleichtert zudem den Auf- und Abstieg. Angetrieben wird der Lader von einem 18,5 kW (25 PS) starken Kubota-Dieselmotor. Der emissionsarme Motor macht eine Abgasnachbehandlung überflüssig. Er besitzt einen Hubraum von 1,7 l und zählt damit zu den drehmomentstärksten Motoren dieser Klasse. Der serienmäßige Hochdruck-Fahrertrieb beschleunigt den wendigen Knicklenker zügig auf 20 km/h und sorgt für zuverlässig hohe Schubkräfte. Die automatische Schubkraft-Regelung „High Traction Force“ (HTF) sorgt in diesem Fall dafür, dass die maximale Schubkraft auch in der zweiten Fahrstufe zur Verfügung steht. Ein Herunterschalten ist somit nicht mehr erforderlich und das Arbeitstempo steigt. Zudem ist der Fahrertrieb dank „Schaffer Power Transmission“ (SPT) elektronisch geregelt. Dabei passt sich die Fahrerhydraulik der Drehmomenteigenschaft des Motors an. Dies bedeutet einen deutlich effizienteren Einsatz der Maschine.



Sowohl der 2430 mit einer Bauhöhe ab 2,15 m als auch der sehr niedrig konstruierte 2430 SLT sind mit Kabine oder Fahrerschutzdach erhältlich.





KOMPAKT-RADLADER DER NÄCHSTEN GENERATION

GENERATION

„2445“ hat sich im kompakten Baumaschinen-Markt zu einer echten Marke entwickelt. Die Maschine gehört zu den beliebtesten Ladern im Schäffer-Baumaschinenprogramm. Das Nachfolgemodell 2445 S ist dank eines stärkeren Motors und des elektronisch geregelte Fahrertriebs noch agiler unterwegs – und das mit geringerem Schadstoffausstoß.

Der 2445 S ist wahlweise mit Fahrerschutzdach oder Kabine erhältlich. Das Einsatzgewicht liegt je nach Ballastierung zwischen 2,5 und 2,7 t. Somit ist die Maschine problemlos per PKW-Anhänger von einer Baustelle zur nächsten zu verfahren. Trotz seiner kompakten Ausmaße ist die Maschine dank einer Kipplast von bis zu 1,9 t in der Lage, ganze Pflastersteinpaletten sicher zu verfahren. Die Hubhöhe beträgt 2,50 m und ist somit ausreichend für das Be- und Entladen auch größerer LKW.

Der neue Radlader ist mit einem 37 kW (50 PS) starken Kubota-Dieselmotor ausgestattet. Der moderne 3-Zylinder-Antrieb besitzt einen Hubraum von 1,8 l, ein Plus von 22 % im Vergleich zum Vorgänger. Dank seines hohen Drehmoments von bis zu 151 Nm (+ 28 %) ist der 2445 S äußerst kraftvoll. Diese Kraft wird mit einer vergleichsweise niedrigen Drehzahl von nur 1.600 U/min. erreicht, was einen deutlich leiseren Einsatz der Maschine ermöglicht. Trotz der deutlichen Leistungssteigerung konnte der Dieselverbrauch um 10 % pro Kilowattstunde reduziert werden.

Die Abgasstufe V erreicht der Lader durch den Einsatz eines Dieselloxidationskatalysators (DOC) und eines Dieselpartikelfilters (DPF). Im Vergleich zum Vorgängermodell wird somit der Schadstoffausstoß erheblich reduziert. Die Verbreitung von Rußpartikeln wird dank des Partikelfilters nahezu komplett ausgeschlossen. Der Einsatz von emissionsreduzierten Maschinen wird immer wichtiger, um zukünftig Aufträge von Privatkunden und durch öffentliche Ausschreibungen zu bekommen. Immer mehr kommunale Auftraggeber setzen den Einsatz von Maschinen voraus, die die Bestimmungen der Abgasstufe V erfüllen.



Für eine unverbindliche
Offerte rufen Sie uns an



Für eine unverbindliche
Offerte rufen Sie uns an

PERFEKT FÜR BAU UND GALABAU

Ein guter Lader bietet auch gute
Lösungen im Detail:

1. Kubota Motoren sind leise, sparsam und extrem haltbar. Das stellen diese Motoren jeden Tag millionenfach auf Baustellen in der ganzen Welt unter Beweis. Nicht umsonst genießen die Produkte des japanischen Herstellers branchenübergreifend einen hervorragenden Ruf.
2. Die Kabine bietet ein Höchstmaß an Komfort. Die Heizung ist natürlich serienmäßig. Dank der großzügigen Verglasung und der guten Rundumsicht behält der Fahrer immer alles im Blick und arbeitet sicher und schnell. Durch die niedrige Bauhöhe und die groß dimensionierten Türen kann der Fahrer sehr leicht Ein- und Aussteigen.
3. Kugelgelenkbugen an den Hydraulikzylindern verhindern Verschleiß durch Torsion.
4. Es ist eine Vielzahl von unterschiedlichen Bereifungsvarianten lieferbar. Zur Einsatzumgebung passende Profile und Reifenbreiten sind unbedingte Voraussetzung für ein optimales Arbeitsergebnis. Wir beraten Sie gern.
5. Der Hubzylinder wurde entsprechend der hohen Kipplast besonders stark dimensioniert. Da nur ein Zylinder vorhanden ist, kann die Schwinge relativ schmal gebaut werden, was die Sicht auf das Werkzeug verbessert.
6. Unterschiedliche Anwendungen erfordern immer das optimal passende Werkzeug. Schäffer bietet eine Vielzahl von Möglichkeiten. Wir werden alles tun, um auch Ihre Aufgabenstellung zu lösen.



SCHÄFFER 2445 S





ELEKTRONISCHER FAHRANTRIEB FÜR MEHR KOMFORT

SPT steht für „Schäffer Power Transmission“, einem elektronisch geregeltem Fahrtrieb, der serienmäßig im 4670 Z verbaut ist. Der neue Kubota-Motor ist in Verbindung mit einem elektronisch geregeltem Fahrtrieb einzigartig auf dem Markt in dieser Leistungsklasse. Dabei wird der Fahrtrieb der Drehmomenteigenschaft des Dieselmotors angepasst. Für den Fahrer ergeben sich eine Vielzahl von Vorteilen: Die Betriebskosten werden gesenkt, da der Wirkungsgrad erhöht und der Kraftstoffverbrauch reduziert wird. Ebenso wird das Anfahren am Berg deutlich leichter, denn dank Anfahrhilfe kommt es kaum noch zum Zurückrollen. Weiterer Pluspunkt: Das optional erhältliche Potentiometer übernimmt die Aufgabe eines Tempomaten. Der Lader hält automatisch und unabhängig der Motordrehzahl eine konstante Geschwindigkeit – ein besonderer Komfort bei der Arbeit mit Mulcher oder Kehrbesen. Zudem bietet die elektronische Steuerung mehrere neue Sicherheitsfunktionen, wie zum Beispiel einen Überhitzungsschutz und einen Überdrehenschutz des Motors. Sie machen das Arbeiten mit den Ladern noch sicherer und zuverlässiger. SPT gehört zur Serienausstattung des 2430, 2430 SLT, 2445 S, 4670 Z und des 5470 Z.

Vorteile auf einen Blick:

- Höherer Wirkungsgrad, geringerer Kraftstoffverbrauch, reduzierte Betriebskosten
- Anfahrhilfe erleichtert Anfahren an Steigungen
- Verschiedene Fahreigenschaften-Parameter können voreingestellt werden
- Sicherheitsfunktionen: u.a. Überhitzungsschutz und Überdrehenschutz des Motors
- Optionaler Potentiometer übernimmt Aufgabe eines Tempomaten: Maschine hält eine konstante Geschwindigkeit unabhängig der Motordrehzahl, besonders vorteilhaft bei der Arbeit mit Mulcher oder Kehrbesen
- Bessere Agilität und mehr Fahrspaß



BEQUEMES ARBEITEN LEICHT GEMACHT

Die Kabine des 4670 Z bietet einen sehr ergonomischen Arbeitsplatz. Hier fühlt sich der Fahrer auch nach langen Arbeitstagen fit. Alle Bedien- und Kontrollinstrumente sind übersichtlich und benutzerfreundlich angeordnet. Der bequeme Komfortsitz und die optimale Beinfreiheit lassen keine Wünsche offen. Die großzügige Verglasung bietet dem Fahrer die perfekte Rundumsicht auf Werkzeug und Rangierbereich. Die elektronische Bedienung des 3. Steuerkreises ist im Joystick integriert. Ein Umgreifen zum Bedienen des zusätzlichen Steuerkreises ist nicht nötig.

SCHÄFFER 4670 Z



Zusammengefasste Schalterleiste, Steckdose mit Dauerstrom



Multifunktions-Joystick

SCHÄFFER 5470 Z

Für eine unverbindliche
Offerte rufen Sie uns an



5470 Z: STARKER RADLADER MIT PERFEKTER RUNDUMSICHT

Der 5470 Z ist ein neuer Radlader der 0,8 m³-Klasse. Die Schwinge und die Kabine des Laders wurden neu konstruiert.

Der niedrig ausgeführte Vorderwagen und das schmal ausgeprägte Ladegerüst sorgen in Kombination mit der erhöhten Sitzposition des Fahrers für eine perfekte Sicht auf das Anbauwerkzeug und das Umfeld. Die neue Kabine ist deutlich geräumiger und bietet mehr Platz beim Einstieg und während der Arbeit. Angetrieben wird die Maschine von einem Deutz-Motor mit 45 kW (61 PS). Optional ist die Maschine mit einer Leistung von 55 kW (75 PS) erhältlich. Beide

Leistungsstufen erfüllen die Abgasstufe V durch den Einsatz eines Dieseloxydationskatalysators und eines Dieselpartikelfilters.

Dies führt zu einer deutlichen Reduzierung von Rußpartikeln und Stickoxiden im Umfeld der Maschine. Für die hohen Schubkräfte und die nötige Agilität der Maschine ist der sehr hohe Arbeitsdruck von 510 Bar im Antriebsstrang verantwortlich. Die damit verbundene Steigerung des Wirkungsgrades ist ein weiterer Vorteil. Dies gewährleistet einen sehr effizienten und kraftstoffsparenden Einsatz des Laders.

DIE Z-LADER VON SCHÄFFER: KRAFTVOLL ARBEITEN

Der 5470 Z von Schäffer rundet das Portfolio nach oben ab. Auch hier gilt: Kompakte Maschinenabmessungen bei größtmöglicher Kraft und Ergonomie. Die Fakten sprechen für sich: Massengüter schnell und sicher umschlagen und schwere Lasten transportieren. Der Radlader ist aufgrund seiner kompakten Abmessungen gerade bei engen Einsatzverhältnissen in seinem Element. Die Z-Kinematik packt kraftvoll zu, Hub- und

Kipplasten sind absolut überzeugend. Für das große Plus an Standfestigkeit und Stabilität sorgt die pendelnd aufgehängte Hinterachse. Die Kabine des Laders ist überarbeitet worden. Viele Kundenwünsche sind hier eingeflossen hinsichtlich Raumgefühl und Ergonomie. Dank der perfekten Rundumsicht arbeitet der Fahrer schneller und sicherer.

DER 5470 Z VON SCHÄFFER: VORTEILE AUF EINEN BLICK



Die neue Kabine: ROPS und FOPS geprüft; setzt Maßstäbe hinsichtlich Raumangebot und Ergonomie; beste Rundumsicht.

4-Zylinder Deutz-Turbomotor. Extrem kraftvoll, sparsam und leise.

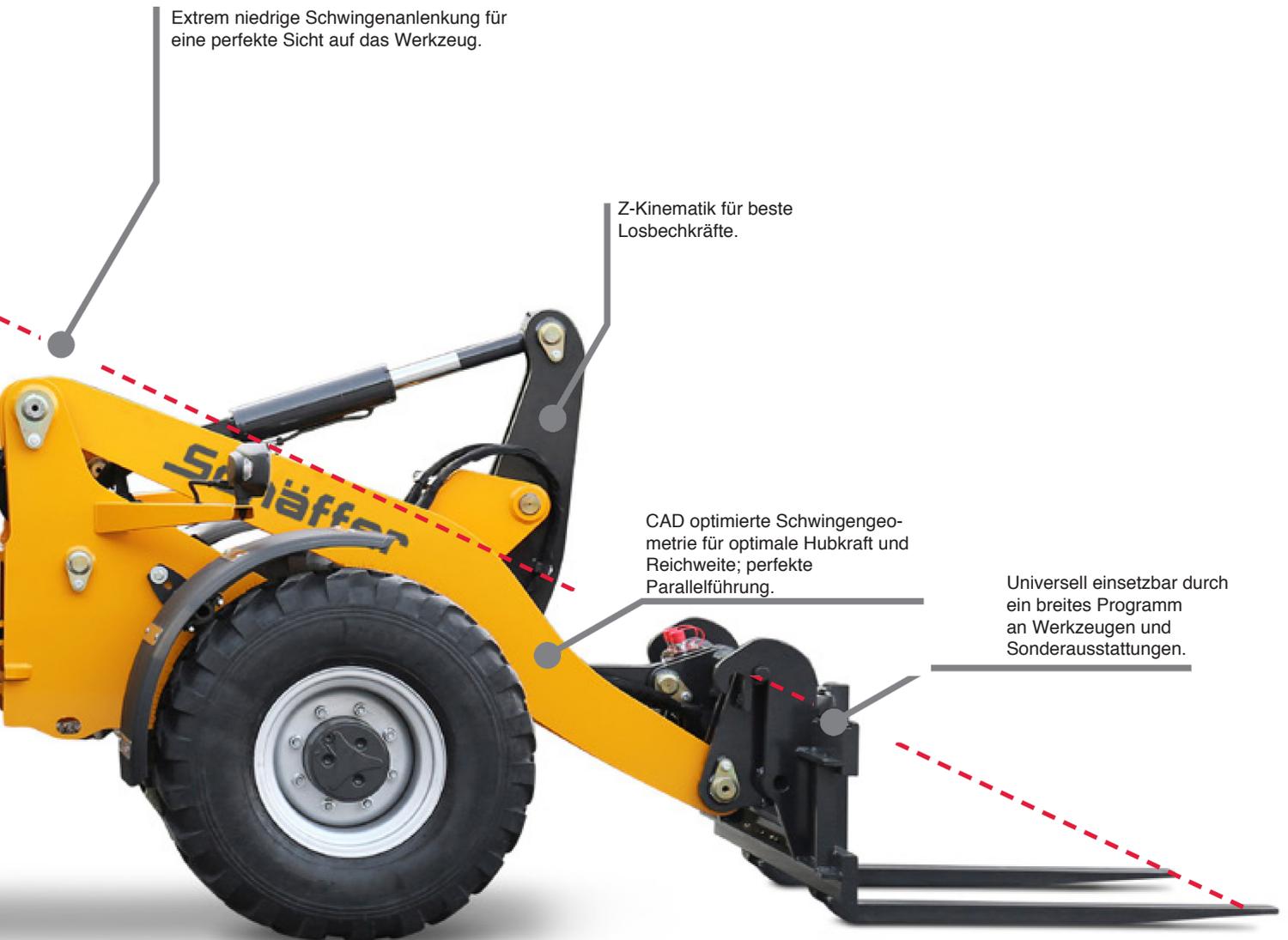
Achsen in HD-Ausführung: Serienmäßig mit Planetenendtrieb und automatischen Sperrdifferentialen. Beste Schubkraft durch optimale Abstimmung zwischen Achse, Hydrostat und Dieselmotor. Die Pendelachse hinten bringt ein Plus an Standfestigkeit von 30%.

Extrem starkes, wartungsfreies Knickgelenk.



COMPUTEROPTIMIERTE SCHWINGE MIT Z-KINEMATIK – EINFACH STARK

Höchste Reiß- und Hubkräfte, dafür steht der Name Schaffer. Am Computer mit dem dreidimensionalen CAD-System konstruiert und von unseren Ingenieuren und Technikern im praktischen Einsatz optimiert. Wegen der besseren Sicht nach vorn: schmal an der Aufhängung und breiter am Werkzeug. Mit perfekter Parallelführung. Da bleiben auch bei anspruchsvollen Aufgaben keine Wünsche offen. Mehr als 60 Jahre Erfahrung zahlen sich aus.



Extrem niedrige Schwingenanlenkung für eine perfekte Sicht auf das Werkzeug.

Z-Kinematik für beste Losbechkräfte.

CAD optimierte Schwingengeometrie für optimale Hubkraft und Reichweite; perfekte Parallelführung.

Universell einsetzbar durch ein breites Programm an Werkzeugen und Sonderausstattungen.

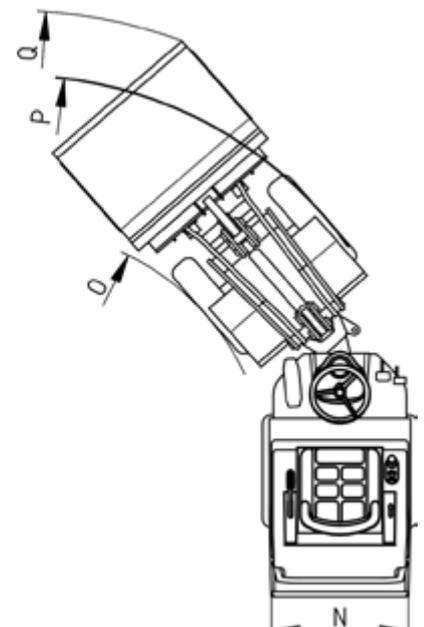
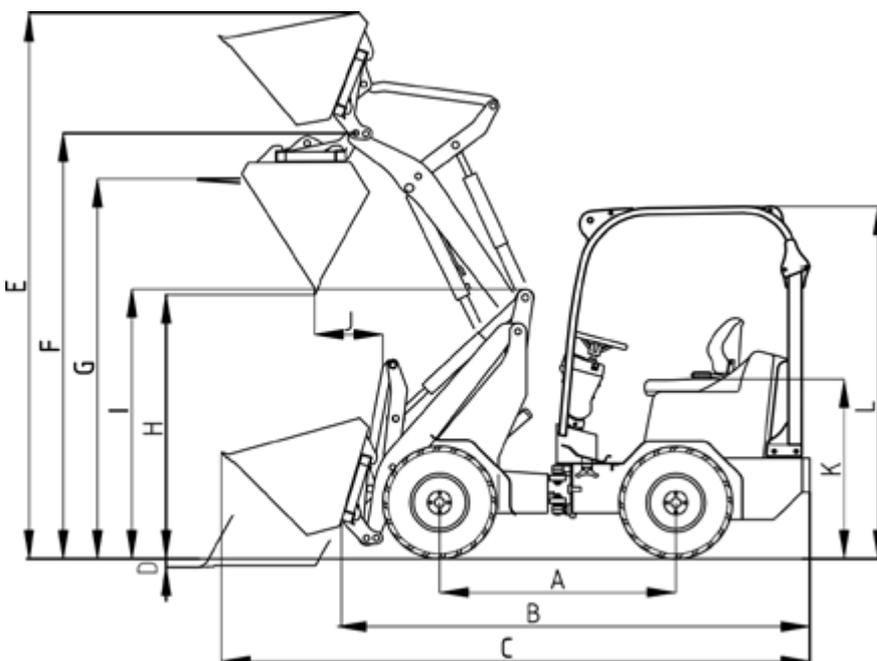


TECHNISCHE DATEN

	2428	2430	2445 S
Motor	3-Zyl.-Dieselmotor Kubota D1105, 18,5 kW (25 PS)	3-Zyl.-Dieselmotor Kubota D1703-M-Di, 18,5 kW (25 PS)	3-Zyl.-Dieselmotor Kubota D1803-CR-T, 37 kW (50 PS)
Abgasnachbehandlung / -stufe	- / V		DOC, DPF / V
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotive	hydrostatisch-automotiv HTF (High Traction Force)	hydrostatisch-automotiv HTF (High Traction Force)
Bereifung	27x8.50-15 SKD Option I 27x10.5-15 Option II 26x12.00-12	10.0/75 - 15.3 MPT / SKD / AS Option I 27x10.5-15 Option II 31x15.5-15	10.0/75 - 15.3 MPT / SKD / AS Option I 31x15.5-15
Betriebsbremse	hydrostatisch und mechanische Trommelbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse
Feststellbremse	mechanische Trommelbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: ab 33 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: 42 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: 51 l/min Arbeitsdruck: 200 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung
Betriebsgewicht	1.820 kg	2.200 kg 2.400 kg mit Kabine	2.500 kg / 2.700 kg mit Kabine
Hubkraft	1.700 kg	1.900 kg	1.900 kg
Kipplast, gerade*1 Palettengabel Schaufel	1.046 - 1.222 kg 1.218 - 1.354 kg	1.272 - 1.521 kg 1.530 - 1.740 kg	1.825 - 2.035 kg 1.905 - 2.250 kg
Kipplast, geknickt*1 Palettengabel Schaufel	850 kg 1.020 kg	900 kg 1.180 kg	1.285 kg 1.575 kg
Nutzlast Palettengabel, ebener Untergr.*2 Palettengabel, unebener Untergr.*2 Schaufel*3	680 kg 510 kg 510 kg	720 kg 540 kg 590 kg	1.028 kg 771 kg 788 kg
Achsen	Original Schäffer-Achsen, 5-Lochfelge	Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge	Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge; Option: automatisches Sperrdifferential
Geschwindigkeit	0 - 15 km/h	0 - 20 km/h	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar Option: 0 - 28 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V	Betriebsspannung: 12 V	Betriebsspannung: 12 V
Füllmengen	Kraftstoff: 23 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 40 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 50 l Hydrauliköl: 48 l
spez. Materialgewicht	1,6 t/m ³	1,6 t/m ³	1,6 t/m ³
Schaufelinhalt *4	0,32 m ³	0,42 m ³	0,50 m ³
empf. Schaufelbreite	0,8 m	1,1 m	1,4 m
Schalldruckpegel LpA	84 dB(A)	85 dB(A)	82 dB(A)
Schalleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 98 db(A)
Hand-, Arm-Vibration *5	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²
Ganzkörper-Vibration *5	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²	hydrostatisch-automotiv HTF (High Traction Force)

*1 nach ISO 8313 *2 nach EN 474-3 *3 nach ISO 14397-1 *4 nach ISO 7546 *5 nach ISO 8041
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht, Kipplast und Schaufelinhalte.

		2428	2430	2445 S
A	Achsabstand [mm]	1.500	1.645	1.880
B	Fahrgestelllänge [mm]	3.000	3.140	3.445
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	3.750	3.830	4.185
D	Schürftiefe [mm]	110	105	105
E	Arbeitshöhe max. [mm]	2.960	3.230	3.230
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	2.300	2.500	2.500
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	2.150	2.150	2.360
H	Ausschütthöhe max. [mm]	1.450	1.700	1.700
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.360	1.490	1.490
J	Ausschüttweite [mm]	470	260	260
K	Sitzhöhe [mm]	1.055	1.190	1.160
L	Höhe Fahrerschutzdach [mm] Höhe Kabine [mm]	2.090	2.220 2.150	2.270 2.230
N	Gesamtbreite [mm]	940 - 1.250	1.020 - 1.300	1.100 - 1.520
O	Spurkreisradius innen [mm]	760	960	1.200
P	Spurkreisradius außen [mm]	1.800	2.020	2.120
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	2.190	2.310	2.500

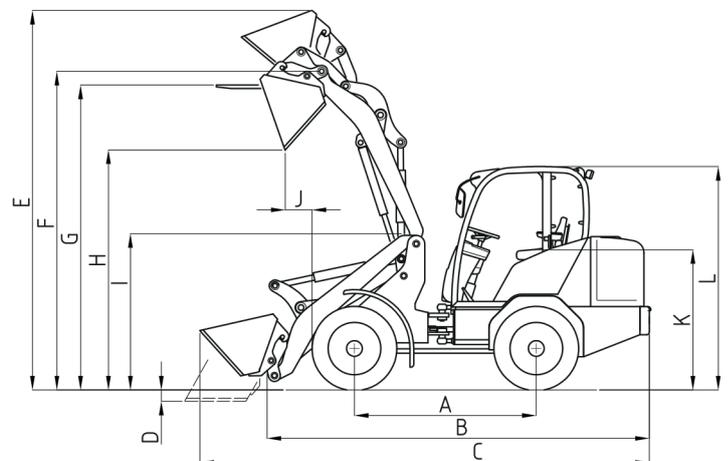
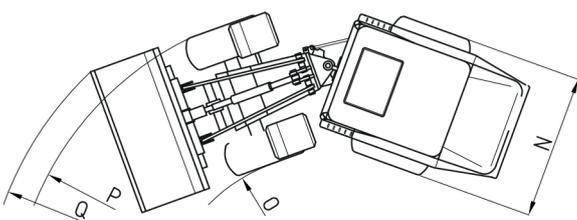


TECHNISCHE DATEN

	2428 SLT	2430 SLT
Motor	3-Zyl.-Dieselmotor Kubota D1105, 18,5 kW (25 PS)	3-Zyl.-Dieselmotor Kubota D1703-M-Di, 18,5 kW (25 PS)
Abgasnachbehandlung / -stufe)		- / V
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotive	hydrostatisch-automotiv HTF (High Traction Force)
Bereifung	27x8.50-15 SKD Option I 27x10.5-15 Option II 26x12.00-12	10.0/75 - 15.3 MPT / SKD / AS Option I 27x10.5-15 Option II 31x15.5-15
Betriebsbremse	hydrostatisch und mechanische Trommelbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse
Feststellbremse	mechanische Trommelbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: ab 33 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: 42 l/min Arbeitsdruck: 200 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung
Betriebsgewicht	1.860 kg 1.960 mit Kabine	2.480 kg 2.555 kg mit Kabine
Hubkraft	1.700 kg	1.900 kg
Kipplast, gerade*1 Palettengabel Schaufel	1.185 - 1.311 kg 1.550 - 1.663 kg	1.733 - 1.954 kg 1.820 - 2.135 kg
Kipplast, geknickt*1 Palettengabel Schaufel	880 kg 1.170 kg	1.325 kg 1.550 kg
Nutzlast Palettengabel, ebener Untergr.*2 Palettengabel, unebener Untergr.*2 Schaufel*3	704 kg 528 kg 585 kg	1.060 kg 795 kg 775 kg
Achsen	Original Schäffer-Achsen, 5-Lochfelge	Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge Option: automatisches Sperrdifferential
Geschwindigkeit	0 - 15 km/h	0 - 20 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V	Betriebsspannung: 12 V
Füllmengen	Kraftstoff: 23 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 40 l Hydrauliköl: 30 l
spez. Materialgewicht	1,6 t/m ³	1,6 t/m ³
Schaufelinhalt *4	0,37 m ³	0,50 m ³
empf. Schaufelbreite	1,0 m	1,3 m
Schalldruckpegel LpA	83 dB(A)	85 dB(A)
Schalleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	101 dB(A) 98 dB(A)	101 dB(A) 101 dB(A)
Hand-, Arm-Vibration *5)	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²
Ganzkörper-Vibration *5	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²

*1 nach ISO 8313 *2 nach EN 474-3 *3 nach ISO 14397-1 *4 nach ISO 7546 *5 nach ISO 8041
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht, Kipplast und Schaufelinhalte.

		2428 SLT	2430 SLT
A	Achsabstand [mm]	1.700	1.815
B	Fahrgestelllänge [mm]	3.200	3.400
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	3.950	4.200
D	Schürftiefe [mm]	110	105
E	Arbeitshöhe max. [mm]	2.960	3.230
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	2.300	2.500
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	2.150	2.360
H	Ausschütthöhe max. [mm]	1.450	1.700
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.360	1.480
J	Ausschüttweite [mm]	470	260
K	Sitzhöhe [mm]	910	995
L	Höhe Fahrerschutzdach [mm] Höhe Kabine [mm]	ab 1.890 ab 1.890	ab 1.950 ab 1.950
N	Gesamtbreite [mm]	940 - 1.250	1.020 - 1.300
O	Spurkreisradius innen [mm]	850	1.050
P	Spurkreisradius außen [mm]	1.900	2.170
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	2.510	2.550





SCHÄFFER TELERADLADER: DIE FLEXIBLEN MULTITALENTE

Die Schäffer Teleradlader sind eine perfekte Kombination aus Leistung, Fahrkomfort und Zuverlässigkeit und für Einsätze jeder Art geeignet. Der hydrostatische Fahrantrieb liefert hohe Schubkräfte bei gleichzeitig sehr niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Die Bedienung der Maschine ist sehr einfach und intuitiv. Die Sicht auf das Anbaugerät ist ausgezeichnet. Die komfortable Sitzposition ermöglicht dem Fahrer jederzeit ein entspanntes und produktives Arbeiten.

Schäffer Lader erhöhen nicht nur die Produktivität, sondern bieten auch ein gehöriges Maß Fahrspaß. Die Arbeitsweise und Bedienung sind dem eines konventionellen Radladers sehr ähnlich. Entsprechend einfach fällt es dem Fahrer, sich auf einen Schäffer Teleradlader einzustellen. Schon nach kurzer Zeit wird er die erweiterte Hubhöhe und Reichweite sehr zu schätzen wissen.

Auch hinsichtlich der Arbeitsgeräte bietet Schäffer ein sehr breites Programm. Egal ob es eine Palettengabel, Erd- oder Leichtgutschaufel, Kehrmaschine oder ein Schneeschild für den professionellen Einsatz sein soll – der qualitative Standard ist auch bei den Werkzeugen ebenso hoch wie bei den Ladern selbst. Ab dem Modell 6680 T können die Maschinen auf Wunsch auch zur Arbeit mit einem Arbeitskorb ausgerüstet und zugelassen werden.

Gerade bei den größeren Maschinen ab dem 8620 T macht es Sinn, sich die unterschiedlichen Ausführungen der Arbeitshydraulik genauer anzusehen. Die einfachste Variante ist eine Zahnradpumpe, deren Leistung bereits vielen Ansprüchen gerecht wird. Es stehen auch verstärkte Zahnradpumpen oder eine Flow-Sharing Hydraulik zur Verfügung.

Ebenfalls möglich ist die Load-Sensing Arbeitshydraulik mit hoher Leistung und gleichzeitig sehr guter Effizienz.

WIRTSCHAFTLICHKEIT OHNE KOMPROMISSE



Motorentechnol von Kubota

Schon seit über 35 Jahren setzt Schaffer neben Deutz auf Kubota. Der führende Anbieter kompakter Dieselmotoren hat sich bei anspruchsvollen Aufgaben auf allen Baustellen der Welt einen hervorragenden Ruf erworben. Selbst bei arktischen Temperaturen springen diese Motoren problemlos an. Schon das Motorengeräusch vermittelt Sicherheit und Kraft. Der exzellente Drehmomentverlauf ist Garant dafür. Genauso wichtig: Die problemlos durchzuführende Wartung. Laufleistungen von 10.000 Stunden und mehr sind keine Ausnahme. Kubota Motoren sind besonders sparsam und holen wirklich das Letzte aus dem Kraftstoff heraus.



Original Schaffer Achsen – Schubkraft ohne Ende

Die Original Schaffer Achsen sind zu 100 % auf den jeweiligen Lader abgestimmt. Und das ist das Geheimnis für die überlegene Schubkraft aller Schaffer Lader. Unabhängige Tests bestätigen dies immer wieder.

Nun zum Thema Sicherheit: Die zulässige Tragkraft beträgt ab Modell 4670 T schon 7 t - je Achse. Alle Teleradlader sind mit einer gekapselten, im Ölbad laufenden Lamellenbremse ausgerüstet. Auf diese Bremse ist immer Verlass. Sie liefert nicht nur optimale Verzögerungswerte, sondern ist auch absolut wartungsfrei. Dreck, Staub und Verschleiß haben keine Chance.



HTF: MAXIMALE SCHUBKRAFT, AUCH IM SCHNELLGANG

HTF 

HTF steht bei Schaeffer für „High Traction Force“. Dabei handelt es sich um eine automatische Schubkraftregelung, die es dem Lader erlaubt, auch im Schnellgang immer die höchste Schubkraft zu liefern. Möglich wird dies durch einen neuen Axialkolben-Schrägachsmotor, der die Geschwindigkeit automatisch in Abhängigkeit der Zugkraft regelt. Besonders vorteilhaft wird dies bei der Bergauffahrt, da der Fahrer jetzt nicht mehr in den ersten Gang herschalten muss.

Auch beim Einfahren in ein Haufwerk profitiert der Maschinenführer von der neuen Funktion: Wenn vom Lader mehr Schubkraft verlangt wird, passt sich der Hydraulikmotor automatisch

der geforderten Zugkraft an, ohne dass der Fahrer manuell eingreifen muss. So können die meisten Arbeiten im Schnellgang erledigt werden – das erhöht den Fahrkomfort und beschleunigt das Arbeiten. HTF gehört zur Serienausstattung aller Schaeffer Teleradlader.

Vorteile auf einen Blick:

- Sehr hohe Schubkräfte
- Kein manuelles Herunterschalten bei Bergauffahrt notwendig
- Auch im Schnellgang immer maximale Schubkraft verfügbar, z.B. bei der Fahrt in ein Haufwerk
- Erhöhter Fahrkomfort, schnelleres Arbeiten

SCHÄFFER 3650 T SLT



3650 T SLT: EXTRA NIEDRIGE BAUWEISE MIT EINEM PLUS AN HUBHÖHE

Kompakte Teleradlader bieten sich als universell einsetzbare Arbeitsmaschinen an. Der Teleradlader 3650 T SLT liefert mit seinem 3,7 t Einsatzgewicht die perfekte Kombination aus Kraft, Hubhöhe, Kompaktheit und Wendigkeit. Die gegenüber einem normalen kompakten Radlader weitaus größere Hubhöhe und Reichweite eröffnen ganz neue Einsatzmöglichkeiten.

„SLT“ bedeutet „Schäffer Lader Tief“ und steht für eine besonders niedrige Ausführung der Maschinen. So ist der 3650 T SLT mit einer Gesamthöhe ab 2,02 Meter erhältlich. Hierdurch können mit dem Lader auch niedrige Tür- und Tordurchfahrten passiert werden. Ebenso ist ein Einsatz in Tiefgaragen problemlos möglich.

Die Hubhöhe der Lader beträgt 3,85 m. Damit können die allermeisten LKW problemlos beladen werden. Bei der Hubleistung werden keine Kompromisse gemacht. Die Kipplast fällt mit bis zu 1,7 t sehr beachtlich aus und ermöglicht schlagkräftige Ladespiele. Dank ihrer Knicklenkung sind die Lader extrem wendig. Handarbeit kann gerade dort mechanisiert werden, wo größere konventionelle Teleskoplader oder auch große Radlader einfach zu groß und zu unbeweglich sind.

SCHÄFFER 4670 T





ELEKTRONISCHER FAHRANTRIEB FÜR MEHR KOMFORT

SPT steht für „Schäffer Power Transmission“, einem elektronisch geregeltem Fahrtrieb, der serienmäßig im 4670 T verbaut ist. Der neue Kubota-Motor ist in Verbindung mit einem elektronisch geregelten Fahrtrieb einzigartig auf dem Markt in dieser Leistungs-kategorie. Dabei wird der Fahrtrieb der Drehmoment-eigenschaft des Dieselmotors angepasst.

Für den Fahrer ergeben sich eine Vielzahl von Vor-teilen: Die Betriebskosten werden gesenkt, da der Wirkungsgrad erhöht und der Kraftstoffverbrauch damit reduziert wird. Ebenso wird das Anfahren am Berg deutlich leichter, denn dank Anfahrhilfe kommt es kaum noch zum Zurückrollen. Weiterer Pluspunkt: Das optional erhältliche Potentiometer übernimmt die Aufgabe eines Tempomaten. Der Lader hält au-tomatisch und unabhängig der Motordrehzahl eine konstante Geschwindigkeit – ein besonderer Komfort bei der Arbeit mit Mulcher oder Kehrbesen.

Zudem bietet die elektronische Steuerung mehrere neue Sicherheitsfunktionen, wie zum Beispiel einen Überhitzungsschutz und einen Überdreh-schutz des Motors, die das Arbeiten mit den Ladern noch sicherer und zuverlässiger machen. SPT gehört zur Serie-nausstattung des 3650 T, 3650 T SLT, 4670 T, 5680 T und 8620 T und ist optional für die 96er-Baureihe verfügbar.

Vorteile auf einen Blick:

- Höherer Wirkungsgrad, geringerer Kraftstoffverbrauch, reduzierte Betriebskosten
- Anfahrhilfe erleichtert Anfahren an Steigungen
- Verschiedene Fahreigenschaften-Parameter können voreingestellt werden
- Sicherheitsfunktionen: u.a. Überhitzungsschutz und Überdreh-schutz des Motors
- Optionaler Potentiometer übernimmt Aufgabe eines Tempomaten: Maschine hält eine konstante Geschwindigkeit unabhängig der Motordrehzahl, be-sonders vorteilhaft bei der Arbeit mit Mulcher oder Kehrbesen (beim 9640 T und 9660 T über Fahrpedalsteuerung)
- Bessere Agilität und mehr Fahrspaß



SCHÄFFER 5680 T





MEHRWERT SERIENMÄSSIG

Hier nur sechs Gründe, die diese Lader zur Mehrwert-Maschine machen:

- 1.** Die Hubhöhe ist in der 4-t-Klasse mit bis zu 4,74 m geradezu einzigartig. Mit Schaffer kommen Sie einfach weiter und höher hinaus.
- 2.** Die optimierte Z-Kinematik und der starke Werkzeugzylinder im Hubarm sorgen für hohe Reißkräfte.
- 3.** Die Gleitelemente im Teleskoparm sind aus einem speziellen Ferroform-Verbundmaterial gefertigt. Lange Lebensdauer ist garantiert, da es praktisch verschleißfrei ist.
- 4.** Dank niedriger Schwingenanlenkung genießt der Fahrer eine hervorragende Rundumsicht. Er behält immer den Überblick und arbeitet schnell und sicher.
- 5.** Die Hinterachse ist pendelnd aufgehängt und für die hervorragende Standfestigkeit der Lader mitverantwortlich. Gut für Ihre Sicherheit und für den Einsatz im Gelände.
- 6.** Motorentechnologie von Deutz:
Unverwüstlich, sparsam,
leise und bärenstark.
Zur Abgasreinigung
kommt ein
Oxidationskatalysator
und ein
Dieselpartikelfilter
zum Einsatz.



HTF  **SPT** 



8620 T, 9640 T UND 9660 T: DIE NEUE GENERATION TELERADLADER

Die Teleradlader der 86er- und 96er-Baureihe stehen für eine neue Maschinengeneration bei Schäffer. Diese Teleradlader erfüllen alle Vorgaben der Abgasstufe Tier IV final. Beim 8620 T und 9640 T wird dies ohne einen wartungsaufwändigen Dieselpartikelfilter erreicht – eine umweltgerechte Lösung mit positivem Effekt auf die Betriebskosten.

Die Schäffer Effizienz-Systeme leisten einen weiteren Beitrag zum umweltfreundlichen Einsatz der Maschinen und zur Senkung der Betriebskosten. Alle Technologien setzen auf eine effizientere Umwandlung des Kraftstoffs in Leistung und erhöhen gleichzeitig den Fahrkomfort. HTF sorgt für maximale Schubkräfte und gehört zur Serienausstattung aller Teleradlader

Der elektronisch geregelte Fahrtrieb SPT ist fester Bestandteil des 8620 T und optional für die Maschinen der 96er-Baureihe erhältlich. Besonders sparsam werden die Maschinen im ECO Mode-Fahrmodus. Hier reduziert sich die Motordrehzahl bei gleichbleibender Geschwindigkeit und minimiert somit den Kraftstoffverbrauch.

Optional sind die Maschinen der 96er-Serie mit dem patentierten „SDCT“-Fahrtrieb erhältlich. Es handelt sich um ein Doppelkupplungsgetriebe, das die Vorteile eines Lastschaltgetriebes mit dem eines reinen hydrostatischen Fahrtriebes kombiniert.

	8620 T	9640 T	9660 T
HTF	x	x	x
SPT	x	o	o
ECO Mode	o	o	o
SDCT	-	o	o

X = Serienausstattung, o = Optionale Ausstattung

Ein weiteres Highlight dieser Maschinen ist die neue SCV-Plus-Kabine. Sie setzt neue Maßstäbe in Sachen Komfort, Rundumsicht sowie Ergonomie und gehört zu den besten Kabinen in dieser Maschinenklasse.

SCHÄFFER 8620 T



SCHÄFFER 8620 T: JEDE MENGE MÖGLICHKEITEN

Der 8620 T ist der Schaffer Teleradlader mit der größten Konfigurationsvielfalt. Er bietet mit drei unterschiedlichen Motorisierungen sowie je zwei Fahrgeschwindigkeiten und Bauhöhen immer die passende Lösung. Der 8620 T ist wahlweise mit einem 75 kW / 102 PS, 90 kW / 122 PS oder 100 kW / 136 PS starken Deutz-Motor ausgestattet. Die Fahrgeschwindigkeit beträgt serienmäßig 20 km/h. Der Lader ist mit den beiden größeren Motoren auch mit einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h verfügbar – besonders vorteilhaft für den überbetrieblichen Einsatz.

Mit einem Einsatzgewicht zwischen 7 und 8 t, einer Hubhöhe am Werkzeugdrehpunkt von 5,20 m und einer Hubkraft von 4.200 kg bietet der neue Teleradlader ideale Voraussetzungen für anspruchsvolle Ladearbeiten. Serienmäßig ist der Lader mit einem hydraulisch angetriebenen Lüfter ausgestattet. Optional läuft dieser per Knopfdruck auch im Umkehrbetrieb. Die Reinigung des Kühlers erfolgt so im laufenden Betrieb – besonders vorteilhaft nicht nur unter staubigen Einsatzbedingungen.

Neu ist auch das Antriebskonzept des 8620 T: HTF (High Traction Force) und SPT (Schaffer Power Transmission) gehören schon bei der kleinsten Motorisierung zur Serienausstattung.



Besonders effizient werden die Maschinen im ECO Mode-Fahrmodus, fester Bestandteil der 40 km/h-Version dieser Maschine. Lassen es die Gegebenheiten zu, reduziert sich die Motordrehzahl automatisch von 2.300 U/min auf 1.800 U/min – und das bei gleichbleibender Geschwindigkeit. Dies erlaubt eine Kraftstoffersparnis von bis zu 10 %. Neben einer weiteren Reduzierung der Betriebskosten sind ein geringerer Geräuschpegel und ein umweltfreundlicherer Einsatz weitere Vorteile des ECO Mode-Fahrmodus. Im Falle einer gesteigerten Leistungsanforderung schaltet die Elektronik automatisch zurück auf die volle Nennrehzahl – effizienter und komfortabler geht es kaum.



SCHÄFFER 9640 T



SCHÄFFER 9640 T: DER TELERADLADER FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE

Je nach Ballastierung erzielt der 9640 T ein Betriebsgewicht zwischen 8.400 kg und 9.700 kg, die Hubhöhe am Werkzeug-Drehpunkt beträgt 5,40 m. Angetrieben wird der Teleradlader von einem kraftvollen 100 kW / 136 PS starken 4-Zylinder Deutz-Motor der neuesten Generation. Die feinfühlig aber extrem leistungsfähige Load-Sensing-Arbeitshydraulik mit 145 l/min Fördervolumen gehört ebenso zur Serienausstattung wie die 24 Zoll-Bereifung und der hydraulisch angetriebene Lüfter, der zur einfachen Reinigung auch optional im Umkehrbetrieb eingesetzt werden kann.



Wie auch der 9660 T ist der 9640 T optional mit „SDCT“ inklusive ECO Mode erhältlich. „SDCT“ steht für Schaffer Dual Clutch Transmission. Die Vorteile dieses Doppelkupplungsgetriebes liegen auf der Hand: Es stehen zwei unter Last schaltbare Fahrmodi zur Verfügung. Im Fahrmodus zwei läuft der Lader bis zu 40 km/h schnell – der Fahrer genießt alle Vor-

teile eines hydrostatischen Fahrtriebs. Im Fahrmodus entwickelt der Lader Dank eines Doppelkupplungsgetriebes enorme Schubkräfte.

Das patentierte Getriebe erlaubt es, die meisten Arbeiten ohne Schaltvorgänge zu erledigen. Zudem arbeitet das Getriebe mit einem hohen Wirkungsgrad, so dass der Kraftstoff sehr sparsam in Leistung umgesetzt wird. Eine weitere Eigenschaft, die die Effizienz der Maschine unterstreicht. Unterstützt wird dies zusätzlich durch den ECO Mode-Fahrmodus, der bei der 40 km/h-Version zur Serienausstattung gehört.

Auch für lange Arbeitstage bietet der 9640 T mit der neuen SCV-Plus-Kabine beste Voraussetzungen. Sie setzt hohe Standards im Bereich Fahrkomfort und Ergonomie.



Abgasstufe Tier IV-Final: Abgasnachbehandlung ohne wartungsaufwendigen Dieselpartikelfilter

SCV-Plus-Kabine für beste Übersicht und maximalen Komfort

1-stufiger Teleskoparm mit unverwüstlichen Ferro-Form Gleitelementen, Endlagendämpfung im Teleskopzylinder

Schnelle Arbeitsspiele durch Load-Sensing Arbeitshydraulik mit 145 l/min bei 220 bar

4-Zylinder Common-Rail Dieselmotor von Deutz: Extrem kraftvoll mit 100 kW / 136 PS

Lüfter hydraulisch angetrieben, optional reversierbar.

Pendelachse hinten für beste Standsicherheit, wahlweise mit Pendelachsfederung.

Optional mit „SDCT“: Lastschaltgetriebe, 40 km/h, höchste Schubkraft und ECO Mode

Wartungsfreies, extrem stabil ausgeprägtes Mittellgelenk

Heavy-Duty 20 t-Achsen mit Lamellenbremsen und automatischen Sperrdifferentialen, 10-Lochfelge

DIE NEUE SCV-PLUS-KABINE



ERGONOMIE UND KOMFORT AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Die neue SCV-Plus-Kabine kommt in den Teleradladern der 66er-, 86er- und 96er-Baureihe zum Einsatz. Schon auf den ersten Blick sorgen ein aufgeräumtes Armaturenbrett, ergonomische Bedienelemente und die neue, farblich aufeinander abgestimmte Schalterbaureihe für einen qualitativ hochwertigen Gesamteindruck. SCV steht für „Silence, Comfort, View“. Bei der Entwicklung der SCV-Plus-Kabine wurde dieser Gedanke noch weiter gefasst. Die Bedienelemente sind ergonomischer gestaltet. Der Joystick liegt besser in der Hand, zusätzliche Funktionen beschleunigen das Arbeiten. Die großzügige Verglasung bietet eine optimale Rundumsicht.

Das Zündschloss ist zusammen mit der Steuerung für die Klima- und Heizungsanlage in einer neuen Konsole in unmittelbarer Nähe des Joysticks untergebracht. Zusätzliche, größere Luftauslassöffnungen und ausstellbare Seitenscheiben sorgen für eine optimale Frischluftversorgung. Mit der neuen SCV-Plus-Kabine bekommt der Fahrer ein ganz neues Gefühl für Ergonomie und Komfort – einem langen Arbeitstag steht nichts mehr im Weg.





DIE NEUE SCV-PLUS-KABINE IM DETAIL



Neuer Joystick mit erweitertem Funktionsumfang



Neue Konsole: Zündschloss, Regler für Heizung und optionale Klimaanlage sind leicht zu erreichen



Zusätzliche, größere Luftauslässe für optimale Luftzirkulation / optimierte Schalterbaureihe



12 Volt-Steckdose zum Laden von Mobilgeräten / Ausstellbare Seitenscheiben
3-polige Geräte-Steckdose



Ausstellbare Seitenscheiben



Neues Info-Display in der B-Säule für das Abgassystem (bei Ladern der 86er- und 96er-Serie)

DER 9660 T: VORTEILE AUF EINEN BLICK



SCV-Plus-Kabine für beste Übersicht und Komfort. Anzeigen mit Deutz-Diagnose-System.

Großdimensionierte Kühlung. Einfache Wartung durch weit zu öffnende Motorhaube.

4-Zylinder Common-Rail Dieselmotor von Deutz: Extrem kraftvoll mit 115 kW / 157 PS.

Pendelachse hinten für beste Stabilität. Wahlweise mit Pendelachsfederung.

Optional mit „SDCT“ und ECO Mode: 40 km/h, höchste Schubkraft und maximale Effizienz



High Traction Force

Vorteile auf einen Blick:

- Sehr hohe Schubkräfte
- Kein manuelles Herunterschalten bei Bergauffahrt notwendig
- Auch im Schnellgang immer maximale Schubkraft verfügbar, z.B. bei der Fahrt in ein Haufwerk
- Erhöhter Fahrkomfort, schnelleres Arbeiten

HTF gehört zur Serienausstattung aller Schäffer Teleradlader.



Schäffer Power Transmission

Vorteile auf einen Blick :

- Höherer Wirkungsgrad, geringerer Kraftstoffverbrauch, reduzierte Betriebskosten
- Anfahrhilfe erleichtert Anfahren an Steigungen
- Voreinstellung verschiedene Fahreigenschaften-Parameter
- Sicherheitsfunktionen: z.B. Überhitzungsschutz und Überdrehenschutz
- Optionaler Potentiometer übernimmt Aufgabe eines Tempomaten: Maschine hält eine konstante Geschwindigkeit unabhängig der Motordrehzahl (beim 9640 T und 9660 T über Fahrpedalsteuerung)
- Bessere Agilität und mehr Fahrspaß-

SPT gehört zur Serienausstattung des 3650 T, 3650 T SLT, 4670 T, 5680 T und 8620 T und ist optional für die 96er-Baureihe verfügbar.



1-stufiger Teleskoparm mit unverwüstlichen Ferro-Form Gleitelementen.

Schnelle Arbeitsspiele durch Load-Sensing Arbeitshydraulik mit 195 l/min bei 220 bar. Lastunabhängige Durchflussverteilung.

Heavy-Duty 24 t-Achsen mit Lamellenbremsen und automatischen Sperrdifferenzialen



Schaffer Dual Clutch Transmission

Vorteile auf einen Blick :

- Enorme Schubkräfte
- Die meisten Arbeiten können in einem Gang erledigt werden, schont die Kupplung und das Getriebe und verlängert somit deren Lebensdauer
- Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, beste Voraussetzungen auch für den überbetrieblichen Einsatz
- Kraftstoffeinsparung durch gesteigerten Wirkungsgrad der Maschine, Senkung der Betriebskosten

SDCT ist optional



Eco Mode

Vorteile auf einen Blick :

- Kraftstoffersparnis, Reduzierung der Betriebskosten
- Geringere Geräuschbelastung
- Umweltfreundlicher Einsatz
- Keine Einschränkungen der Leistungsfähigkeit

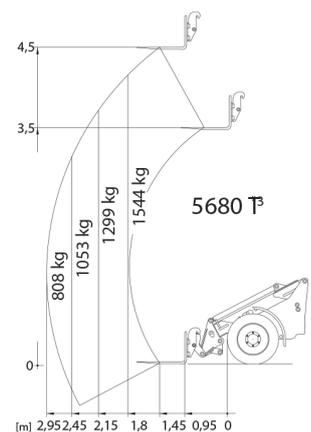
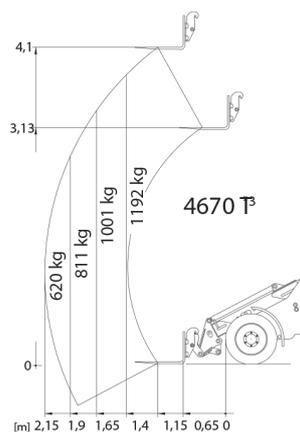
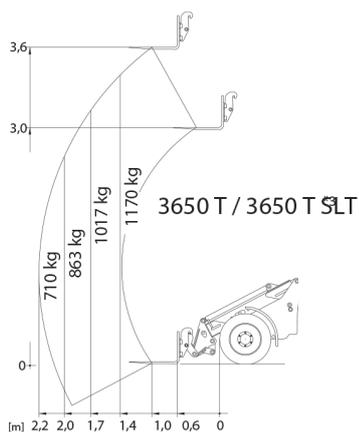
Eco Mode ist optional für die Teleradlader der 86erund 96er-Baureihe erhältlich.



TECHNISCHE DATEN

	3650 T	3650 T SLT	4670 T	5680 T
Motor	3 Zyl. Kubota Turbo, 37 kW (50 PS) / 42 kW (58 PS)	3 Zyl. Kubota Turbo, 37 kW (50 PS)	4 Zyl. Kubota Turbo, 48,6 kW (66 PS)	4 Zyl. Deutz Turbo, 55 kW (75 PS)
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, Abgasstufe V			
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotiv, HTF			
Bereifung	15.0/55-17 AS Option I: 425/55-17 Option II: 440/50-17	15.0/55-17 AS Option I: 425/55-17 Option II: 440/50-17	15.0/55-17 AS Option: 425/55-17	15.5/60-18 AT-621 Option I: 12.5/80-18 Option II: 425/55-17
Betriebsbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse			
Feststellbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse			
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: ab 51 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 51 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 60 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 64 l/min Arbeitsdruck: 220 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendellenkung			vollhydraulische Knick-Lenkung
Hubkraft	1.950 kg	1.950 kg	2.400 kg	2.400 kg
Kipplast, gerade *1	1.710 kg	1.710 kg	2.110 kg	2.660 kg
Achsen	Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge; Option: automatisches Sperrdifferential	Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge; Option: automatisches Sperrdifferential	Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge; Planetenendtrieb und autom. Sperrdifferential	HD-Achsen, 8-Lochfelge; Planetenendtrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten
Betriebsgewicht	Fahrerschutzdach: 3.600 kg Kabine: 3.800 kg	Fahrerschutzdach: 3.700 kg	Fahrerschutzdach: 3.900 kg Kabine: 4.000 kg	Fahrerschutzdach: 4.640 kg Kabine: 4.840 kg
Geschwindigkeit	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 28 km/h	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 28 km/h	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 28 km/h	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 30 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V			
Füllmengen	Kraftstoff: 55 l Hydrauliköl: 48 l	Kraftstoff: 55 l Hydrauliköl: 48 l	Kraftstoff: 55 l Hydrauliköl: 50 l	Kraftstoff: 95 l Hydrauliköl: 85 l
Schalldruckpegel LpA	84 dB(A)	84 dB(A)	85 dB(A)	81 dB(A)
Schalleistungspegel garantiert LWA gemittelt LWA	101 dB(A) 101 dB(A)	101 dB(A) 101 dB(A)	101 dB(A) 100 dB(A)	101 dB(A) 101 dB(A)
Hand-, Arm-Vibration *2	<2,5 m/s ²			
Ganzkörper-Vibration *2	<0,5 m/s ²			

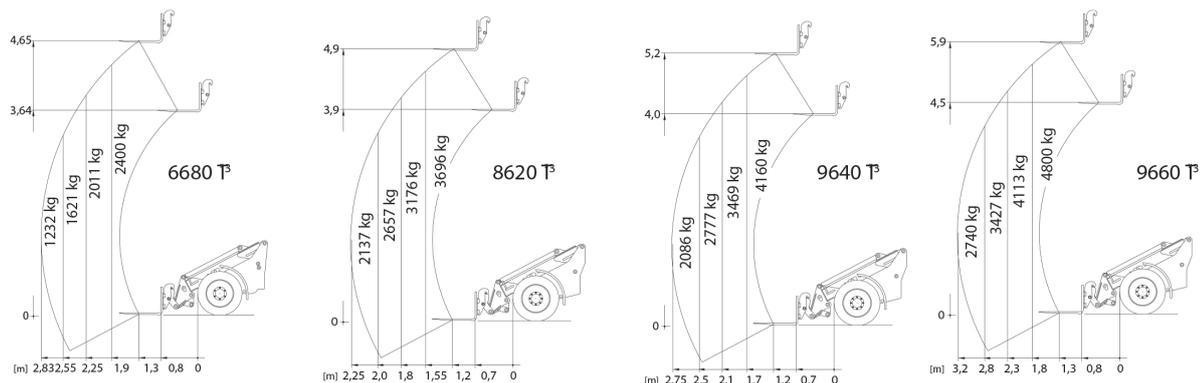
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kipplast und Nutzlast.



*1 Hubgerüst horizontal, eingefahren, mit Palettengabel (nach ISO 14397) *2 nach ISO 8041 *3 Nutzlastdiagramm. Einsatz mit Gabelzinken auf festem, ebenen Untergrund (nach EN 474-3)

	6680 T	8620 T	9640 T	9660 T
Motor	4 Zyl. Deutz Turbo mit Intercooler, 55 kW (75 PS)	4 Zyl. Deutz Common Rail Turbo mit Intercooler, 75 / 90 / 100 kW (102 / 122 / 136 PS)	4 Zyl. Deutz Common Rail Turbo mit Intercooler, 100 kW (136 PS)	4 Zyl. Deutz Common Rail Turbo mit Intercooler, 115 kW (157 PS)
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, Abgasstufe V	DOC, SCR, Tier 4 final		DOC, DPF, SCR, Tier 4 final
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotiv, HTF			
Bereifung	400/70-20 AS Option I 12.5/80-18 Option II 550/45-22.5	18-22.5 MP590 Option I: 400/70-20 AS Option II: 500/60-22.5 AS Option III: 600/40-22.5 AS	460/70R24 AS Option I: 500/70-24 Option II: 600/50-26.5 Option III: 700/40-26.5	500/70R24 AS Option I: 600/55-26.5 Option II: 700/50-26.5 Option III: 650/55-26.5
Betriebsbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse			
Feststellbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse			
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: ab 74 l/min Arbeitsdruck: 220 bar	Förderleistg.: ab 105 l/min Arbeitsdruck: 220 bar	Förderleistg.: ab 145 l/min Arbeitsdruck: 220 bar	Förderleistg.: 195 l/min Arbeitsdruck: 220 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Lenkung			
Hubkraft	3.100 kg	4.200 kg	4.200 kg	5.300 kg
Kipplast, gerade *1	3.820 kg	5.480 kg	5.940 kg	7.700 kg
Achsen	HD-Achsen, 8-Lochfelge; Planetenendtrieb und autom. Sperrdifferential, Pen- delachse hinten	Dana HD-Achsen, 8-Lo- chfelge; Planetenendtrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten	ZF HD-Achsen, 10-Lochfelge; Planetenendtrieb und autom. Sperrdifferential, Pen- delachse hinten	Dana-Achsen, 10-Lochfelge; Planetenendtrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten
Betriebsgewicht	Kabine : 5.800 kg - 6.300 kg	Kabine : 7.050 kg - 7.950 kg	Kabine : 8.400 kg - 9.700 kg	Kabine : 11.000 kg - 13.000 kg
Geschwindigkeit	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 35 km/h	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 40 km/h	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 40 km/h	0 - 30 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 40 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V			
Füllmengen	Kraftstoff: 105 l Hydrauliköl: 95 l	Kraftstoff: 115 l Hydrauliköl: 103 l	Kraftstoff: 150 l Hydrauliköl: 130 l	Kraftstoff: 185 l Hydrauliköl: 170 l
Schalldruckpegel LpA	70 dB(A) 71 dB	71 dB(A) 71 dB	71 dB(A) 71 dB	70 dB(A)
Schalleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	101 dB(A) 101 dB(A)	102 dB(A) 101 dB(A)	102 dB(A) 102 dB(A)	103 dB(A) 101 dB(A)
Hand-, Arm-Vibration *2	<2,5 m/s ²			
Ganzkörper-Vibration *2	<0,5 m/s ²			

Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kipplast und Nutzlast.

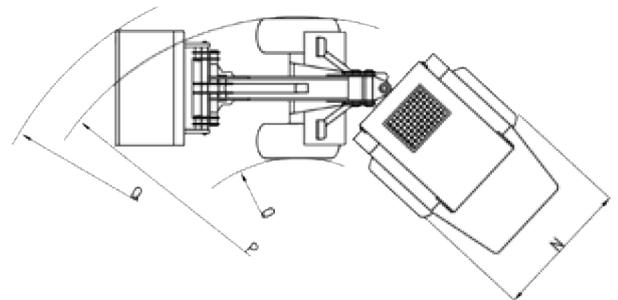
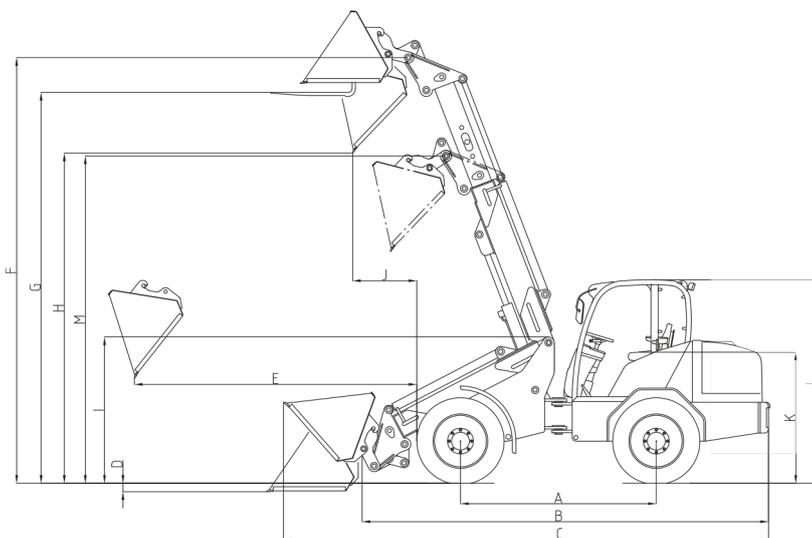


*1 Hubgerüst horizontal, eingefahren, mit Palettengabel (nach ISO 14397) *2 nach ISO 8041 *3 Nutzlastdiagramm. Einsatz mit Gabelzinken auf festem, ebenen Untergrund (nach EN 474-3)



ABMESSUNGEN

		3650 T	3650 T SLT	4670 T	5680 T
A	Achsabstand [mm]	1.920	1.920	2.000	2.120
B	Fahrgestelllänge [mm]	4.070	4.070	4.200	4.691
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	4.735	4.735	4.930	5.432
D	Schürftiefe [mm]	150	150	250	180
E	Reichweite [mm]	1.780	1.780	2.150	2.480
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	3.850	3.850	4.300	4.740
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	3.580	3.580	4.080	4.499
H	Ausschütthöhe max. [mm]	3.010	3.010	3.480	3.862
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.600	1.600	1.620	1.730
J	Ausschüttweite [mm]	890	890	1.010	963
K	Sitzhöhe [mm]	1.180	1.080	1.300	1.330
L	Höhe Kabine [mm] Höhe Fahrerschutzdach [mm]	2.280 2.250	- ab 2,020	2.250 2.250	2.580 / ab 2,380*1 ab 2.380
M	Schaufeldrehpunkt, Hubarm eingefahren [mm]	3.180	3.180	3.400	3.750
N	Gesamtbreite [mm]	1.420 - 1.730	1.420 - 1.730	1.420 - 1.730	1.700 - 1.800
O	Spurkreisradius innen [mm]	1.230	1.230	1.400	1.570
P	Spurkreisradius außen [mm]	2.620	2.620	2.820	3.190
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	2.970	2.970	3.400	3.710



Alle technischen Angaben in diesem Prospekt beziehen sich auf Serienmodelle und beschreiben deren Standardfunktionen. Die Ausstattungen und deren Funktionen sowie das Zubehör hängen vom jeweiligen Modell und den Optionen des Produktes sowie von den länder- und kundenspezifischen Vorgaben ab. Abbildungen können nicht erwähnte oder nicht serienmäßig erhältliche Produkte oder Ausstattungen zeigen. Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen, Gewichtsangaben und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Änderungen im Bereich der Konstruktion, Ausstattung, Optik und Technik behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor. Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probearbeiten unter gesicherten Bedingungen. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionsfähigkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.

		6680 T	8620 T	9640 T	9660 T
A	Achsabstand [mm]	2.450	2.535	2.615	2.900
B	Fahrgestelllänge [mm]	5.050	5.114	5.452	5.900
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	5.780	6.031	6.260	6.850
D	Schürftiefe [mm]	50	75	70	80
E	Reichweite [mm]	2.360	2.660	2.860	3.300
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	4.950	5.200	5.400	6.100
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	4.700	4.960	5.178	5.900
H	Ausschütthöhe max. [mm]	3980	4.350	4.574	5.100
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.750	1.910	1.960	2.190
J	Ausschüttweite [mm]	815	650	740	850
K	Sitzhöhe [mm]	1.470	1.660	1.650	1.880
L	Höhe Kabine [mm] Höhe Fahrerschutzdach [mm]	2.630 / 2.460*1 -	2.770 / 2.670*1 -	2.860 / 2.760*1 -	2.970 -
M	Schaufeldrehpunkt, Hubarm eingefahren [mm]	3.950	4.085	4.100	4.800
N	Gesamtbreite [mm]	1.800 - 2.050	2.050 - 2.230	2.330 - 2.380	2.290 - 2.490
O	Spurkreisradius innen [mm]	1.750	2.240	2.280	2.400
P	Spurkreisradius außen [mm]	3.360	3.900	3.980	4.200
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	4.000	4.430p	4.530	4.650

*1 Option: niedrige Kabine

Übersicht der verfügbaren Schäffer Effizienz-Systeme

	3650 T	3650 T SLT	4670 T	5680 T	6680 T	8620 T	9640 T	9660 T
HTF 	x	x	x	x	x	x	x	x
SPT 	x	x	x	x	-	x	o	o
eco Mode 	-	-	-	-	-	o	o	o
SDCT 	-	-	-	-	-	-	o	o

X = Serienausstattung, j = Optionale Ausstattung

Schäffer

24e

ELEKTROLADER

Emissionsfreies Arbeiten mit Lithium-Ionen-Power





24^e

DER ELEKTROLADER MIT VIELEN INNOVATIONEN

- **100 % emissionsfrei** : keine Abgase, kein Lärm
- **Effiziente Hochvolttechnologie**, je ein Elektromotor für die Arbeitshydraulik und den Fahrtrieb
- **Wahlweise zwei Ladesysteme** : On board-System, 230 V / 16 A oder externes System, 400 V / 32 A: Aufladen auf 80% in nur 30 Minuten möglich!
- **Wahlweise Standard- und Powerbatteriesystem** : stundenlanger Einsatz bei normaler Nutzung, Powerbatteriesystem jederzeit nachrüstbar, wartungsfrei
- **Akku-Einsatz-Garantie** : 5.000 Ladevorgänge oder 5 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt
- **Energierückgewinnung** : automatisches Aufladen des Akkus, z.B. bei Bremsvorgängen
- **Deutliche Ersparnis**: geringere Wartungs- und Betriebskosten im Vergleich zur Dieselmotorschlepper oder anderen Batteriekonzepten, höherer Wirkungsgrad des gesamten Systems
- **Kein Memory-Effekt** : Nachladen jederzeit möglich
- **Sichere Temperaturregulierung**: zuverlässige Wasserkühlung des gesamten Systems
- **20 km/h**: einziger batteriebetriebener Lader mit einer Endgeschwindigkeit von 20 km/h
- **Hill-Hold-Funktion**: Anfahrthilfe am Berg verhindert das Zurückrollen.

Li-Ion 

Alle technischen Angaben in diesem Prospekt beziehen sich auf Serienmodelle und beschreiben deren Standardfunktionen. Die Ausstattungen und deren Funktionen sowie das Zubehör hängen vom jeweiligen Modell und den Optionen des Produktes sowie von den länderspezifischen Vorgaben ab (so werden die Maximalwerte bei Kipp- und Nutzlasten nur mit zusätzlicher Ballastierung erreicht). Abbildungen können nicht erwähnte oder nicht serienmäßig erhältliche Produkte oder Ausstattungen zeigen. Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen, Gewichtsangaben und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Änderungen im Bereich der Konstruktion, Ausstattung, Optik und Technik behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor. Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probearbeiten unter gesicherten Bedingungen. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionsfähigkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.

DURCHDACHTES GESAMTKONZEPT

Je zwei Batteriekapazitäten und Auflademöglichkeiten versprechen Flexibilität für den täglichen Einsatz.

1. Der 24e kann mit zwei Lithium-Ionen-Batteriepaketen ausgerüstet werden. Sie arbeiten mit einer Spannung von 260 V bei einer jeweiligen Kapazität von 6,7 kWh. Das zweite Paket kann auch später nachgerüstet werden, um die Einsatzzeit auf bis zu fünf Stunden bei normaler Beanspruchung zu verdoppeln.
2. Das serienmäßig eingebaute On board-Ladegerät ermöglicht das Aufladen der Batterie mit einem 230 V / 16 A Schuko-Stecker. Die Ladezeit pro Batteriepaket beträgt ca. zwei Stunden (80 %).
3. Alternativ kann die Batterie durch ein externes Ladesystem mit 400 V / 32 A Kraftstrom geladen werden. Die Ladezeit beträgt dann pro Batteriepaket nur ca. 15 Minuten (80 %).



MAXIMALE EFFIZIENZ BEI MINIMALEN LADEZEITEN DANK INNOVATIVER LITHIUM-IONEN-TECHNOLOGIE

Bei der Entwicklung des Elektroladers spielte nicht nur der Gedanke der Emissionsfreiheit eine große Rolle. Auch das Erreichen der maximalen Energieeffizienz war von entscheidender Bedeutung. Alle Komponenten des Antriebsstrangs sind perfekt auf den Elektroantrieb abgestimmt. Zusammen mit der Lithium-Ionen-Batterie erreicht der Lader so einen Wirkungsgrad, der etwa dreimal so hoch wie bei einer vergleichbaren Dieselmachine ist. Somit wird zum Betrieb der Maschine auch nur ein Drittel der Energie benötigt. Auch die Wartung der Elektromotoren und der Batterie ist mit deutlich weniger Aufwand verbunden, wodurch die Kosten pro Betriebsstunde zusätzlich sinken. Der Einsatz der Lithium-Ionen-Technologie macht den 24e zu einer echten Innovation. Der Kunde erhält eine Einsatzgarantie von 5.000 Ladevorgängen oder 5 Jahren Einsatz, je nachdem was zuerst eintritt. Unschlagbar sind die Aufladezeiten der Lithium-Ionen-Batterien: Mit Hilfe des optionalen, externen Schnellladesystems kann die Batterie innerhalb von nur 30 Minuten auf 80 % geladen werden – etwa in der Mittagspause. Der 24e kann aber auch an einem standardmäßigen 230 V-Stromanschluss geladen werden. Hierfür verfügt der Elektrolader serienmäßig über ein On-Board-Ladegerät, das somit immer verfügbar ist. Beim Aufladen der Batterie spielt der aktuelle Ladezustand übrigens keine Rolle. Sie kann jederzeit geladen werden, ohne dass die Lebenszeit der Batterien beeinflusst wird – ein weiterer Vorteil der Lithium-Ionen-Technik.



TECHNISCHE DATEN ABMESSUNGEN

24e	
Motoren	Fahrtrieb: 21 kW Arbeitshydraulik: 9,7 kW
Antrieb	elektrischer Allrad-Direktantrieb
Batterie	Lithium-Ion, 260 V; 6,7 kWh oder 13,4 kWh
Ladegerät	On board-Ladegerät, 3 kW / 230 V / 16 A Option: ext. Ladesystem, 18 kW / 400 V / 32 A
Bereifung	10.0/75 - 15.3 MPT / SKD / AS Option I 27x10.5-15 Option II 31x15.5-15
Betriebsbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse
Feststellbremse	
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: 42 l/min Arbeitsdruck: 180 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung
Betriebsgewicht	2.300 kg
Hubkraft	1.900 kg
Kipplast, gerade*1 Palettengabel Schaufel	1.610 - 1.749 kg 1.690 - 1.935 kg
Kipplast, geknickt*1 Palettengabel Schaufel	1.140 kg 1.470 kg
Nutzlast Palettengabel, ebener Untergr.*2 Palettengabel, unebener Unter- gr.*2 Schaufel*3	912 kg 684 kg 735 kg
Achsen	Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge
Geschwindigkeit	0 - 20 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V
Füllmenge	Hydrauliköl: 12 l
spez. Materialgewicht	1,6 t/m ³
Schaufelinhalt *4	0,45 m ³
empf. Schaufelbreite	1,3 m
Schalldruckpegel LpA	64 dB(A)
Schallleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	99 db(A) 90 db(A)
Hand-, Arm-Vibration *5	< 2,5 m/s ²
Ganzkörper-Vibration *5	< 0,5 m/s ²

*1 nach ISO 8313 *2 nach EN 474-3 *3 nach ISO 14397-1 *4 nach ISO 7546 *5
nach ISO 8041
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht, Kipplast und
Schaufelinhalte.

24 e		
A	Achsabstand [mm]	1.755
B	Fahrgestelllänge [mm]	3.320
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	4.045
D	Schürftiefe [mm]	105
E	Arbeitshöhe max. [mm]	3.230
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	2.500
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	2.360
H	Ausschütthöhe max. [mm]	1.700
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.490
J	Ausschüttweite [mm]	260
K	Sitzhöhe [mm]	1.160
L	Höhe mit Fahrerschutzdach [mm] Höhe mit Kabine [mm]	2.190 2.140
N	Gesamtbreite [mm]	1.020 - 1.570
O	Spurkreisradius innen [mm]	1.310
P	Spurkreisradius außen [mm]	2.330
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	2.710

